

## ENR 1.4 CLASIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ESPACIO AÉREO ATS

### 1 CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO ATS

Los espacios aéreos ATS se clasifican y designan de conformidad con lo siguiente:

Clase A. Solo se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados entre sí

Clase B. Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados entre sí.

Clase C. Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y de los vuelos VFR. Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tránsito con respecto a otros vuelos VFR.

Clase D. Se permiten vuelos IFR y VFR y todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo, los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y reciben información de tránsito con respecto a los vuelos VFR, los vuelos VFR reciben información de tránsito con respecto a todos los demás vuelos.

Clase E. Se permiten los vuelos IFR y VFR, los vuelos IFR están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tránsito en la medida de lo posible.

Clase F. Se permiten los vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR participantes reciben un servicio de asesoramiento de tránsito aéreo y todos los vuelos reciben servicio de información de vuelos si lo solicitan.

Clase G. Se permiten los vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.

En la siguiente tabla se muestran los requisitos sobre los vuelos dentro de cada clase de espacio aéreo, dentro de las FIR Bogotá y Barranquilla.

## ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

### 1 TO BE TRANSLATE

| Clase | Tipo de Vuelo  | Separación Proporcionada | Servicio Proporcionado                | Mínimos de Visibilidad VMC y distancia de nubes * | Limitación de Velocidad | Requisito Radio comunicación | Sometido a Autorización ATC |
|-------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| A     | IFR únicamente | Todas las aeronaves      | Servicio de control de tránsito aéreo | No se aplica                                      | No se aplica            | Bidireccional Continua       | Sí                          |
| B     | IFR            | Todas las Aeronaves      | Servicio de control de tránsito aéreo | No se aplica                                      | No se aplica            | Bidireccional Continua       | Sí                          |

|   |     |                          |  |   |  |                        |    |
|---|-----|--------------------------|--|---|--|------------------------|----|
|   | VFR | Todas las Aeronaves      | Servicio de control de tránsito aéreo  | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL Sin nubes   | No se aplica                                     | Bidireccional Continua | Sí |
| C | IFR | IFR de IFR<br>IFR de VFR | Servicio de control de tránsito aéreo  | No se aplica  | No se aplica                                     | Bidireccional Continua | Sí |
|   | VFR | VFR de IFR               | Servicio de control de tránsito aéreo para la separación de IFR Información de tránsito VFR/VFR (y aviso para evitar en tránsito, a petición). | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL<br>Distancia de las nubes<br>1500 M horizontal;<br>300 M vertical | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional Continua | Sí |
| D | IFR | IFR de IFR               | Servicio de control de tránsito aéreo, incluso información de tránsito acerca de los vuelos VFR (y aviso para evitar en tránsito a petición)   | No se aplica  | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional Continua | Sí |
|   | VFR | Ninguna                  | Información de tránsito entre vuelos VFR e IFR (y aviso para evitar el tránsito a petición)  | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL<br>Distancia de las nubes<br>1500 M horizontal;<br>300 M vertical | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional Continua | Sí |
| E | IFR | IFR de IFR               | Servicio de control de tránsito aéreo, e información de tránsito acerca de los vuelos VFR en la medida de lo posible                           | No se aplica  | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional Continua | Sí |

|   |     |                                       |  |   |  |                           |    |
|---|-----|---------------------------------------|--|---|--|---------------------------|----|
|   | VFR | Ninguna                               | Información de tránsito en la medida de lo posible                   | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br><br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL<br>Distancia de las nubes<br>1500 M horizontal;<br>300 M vertical   | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | No                        | No |
| F   | IFR | IFR de VFR en la medida de lo posible | asesoramiento de tránsito aéreo;<br>Servicio de información de vuelo | No se aplica  | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional<br>Continua | No |
|   | VFR | Servicio de Información de vuelo      | Servicio de Información de vuelo                                     | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br><br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL<br>Distancia de las nubes<br>1500 M horizontal;<br>300 M vertical<br><br>Hasta 900 M AMSL o 300 M por encima del terreno, lo que sea más elevado – 5 Km *** sin nubes y a la vista de tierra o agua | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | No                        | No |
| G   | IFR | Ninguna                               | Servicio de Información de vuelo                                     | No se aplica  | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | Bidireccional<br>Continua | No |
|   | VFR | Ninguna                               | Servicio de Información de vuelo                                     | 8 Km por encima de 3050 M (10.000 FT) AMSL.<br><br>5 Km por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL<br>Distancia de las nubes<br>1500 M horizontal;<br>300 M vertical<br><br>Hasta 900 M AMSL o 300 M por encima del terreno, lo que sea más elevado – 5 Km *** sin nubes y a la vista de tierra o agua | 250 KT IAS por debajo de 3050 M (10.000 FT) AMSL | No                        | No |
| <p>* Cuando la altura de la altitud de transición sea inferior a 3050 M (10.000 FT) AMSL, debería usarse el FL 100 en vez de 10.000 FT</p> <p>** Las clases de espacio aéreo C, E y F no se utilizan en las FIR Barranquilla, Bogotá.</p> |     |                                       |  |   |  |                           |    |